



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ  
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Φακ.: 4.2.23.1/B3  
Τηλ.: 22601661  
Φαξ: 22605009

11 Δεκεμβρίου 2007

### Εγκύλιος ΕΕ «Τ» (129)

Όλο το Τελωνειακό προσωπικό

#### Δασμολογική κατάταξη εμπορευμάτων στη Συνδυασμένη Ονοματολογία

Σας αποστέλλεται ο Κανονισμός (ΕΚ) αρ. 1452/2007 της Επιτροπής που δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης σειρά L-325 ημερομηνίας 7 Δεκεμβρίου 2007, στο παράρτημα του οποίου καθορίζεται η δασμολογική κατάταξη των πιο κάτω εμπορευμάτων:

- Περιστρεφόμενος δακτύλιος από σφυρήλατο χάλυβα, ο οποίος προορίζεται να ενσωματωθεί σε εκσκαφέα (excavator rotary-head slewing crown).
- Όχημα με τρεις τροχούς με εμφάνιση μοτοσικλέτας, εξοπλισμένο με όπισθεν ταχύτητα και διαφορικό (trike).

Ο κανονισμός αρχίζει να ισχύει σε είκοσι μέρες από τη δημοσίευση του.

*Elliopoulos*  
(Ε. Μυριάνθους)  
για Διευθύντρια  
Τμήματος Τελωνείων

EM/

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: [chamber@ccci.org.cy](mailto:chamber@ccci.org.cy) & [marios@ccci.org.cy](mailto:marios@ccci.org.cy)  
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: [ncci@ccci.org.cy](mailto:ncci@ccci.org.cy)  
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: [chamberf@cytanet.com.cy](mailto:chamberf@cytanet.com.cy)  
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: [chamberl@cytanet.com.cy](mailto:chamberl@cytanet.com.cy)  
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: [evneafos@cytanet.com.cy](mailto:evneafos@cytanet.com.cy)  
: Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: [cchristofides@oeb.org.cy](mailto:cchristofides@oeb.org.cy)  
: Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων και Διαμεταφορέων Κύπρου:  
[chamberf@cytanet.com.cy](mailto:chamberf@cytanet.com.cy)  
: Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: [aacf@cytanet.com.cy](mailto:aacf@cytanet.com.cy)  
: Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: [chamberf@cytanet.com.cy](mailto:chamberf@cytanet.com.cy)  
: Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: [info@csa-cy.org](mailto:info@csa-cy.org)  
: Αρχή Λιμένων Κύπρου: [cpl@cpa.gov.cy](mailto:cpl@cpa.gov.cy)

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1452/2007 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 7ης Δεκεμβρίου 2007

για την κατάταξη εμπορευμάτων στη συνδυασμένη ονοματολογία

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο<sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για να εξασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή της συνδυασμένης ονοματολογίας που επισυνάπτεται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87, πρέπει να αποφασιστούν οι διατάξεις για την κατάταξη των εμπορευμάτων που αναφέρονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 έχει καθορίσει τους γενικούς κανόνες για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας. Αυτοί οι κανόνες εφαρμόζονται επίσης σε κάθε άλλη ονοματολογία που την περιλαμβάνει, έστω και εν μέρει ή με την προσδήκη ενδεχομένως υποδιαιρέσεων, η οποία έχει συνταχθεί από ειδικούς κοινοτικούς νομοθετικούς κανόνες ενώπιο της εφαρμογής δασμολογικών ή άλλων μέτρων στο πλαίσιο των εμπορικών ανταλλαγών.
- (3) Κατ' εφαρμογή των εν λόγω γενικών κανόνων, τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού πρέπει να καταταγούν στους αντιστοιχους κωδικούς ΣΟ που σημειώνονται στη στήλη 2 βάσει των διατάξεων της στήλης 3.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 7 Δεκεμβρίου 2007.

Για την Επιτροπή

László KOVÁCS

Μέλος της Επιτροπής

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1352/2007 της Επιτροπής (ΕΕ L 303 της 21.11.2007, σ. 3).

<sup>(2)</sup> ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1791/2006 (ΕΕ L 363 της 20.12.2006, σ. 1).

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Περιγραφή των εμπορευμάτων	Κατάταξη (Κωδικός ΣΟ)	Απολογία
(1)	(2)	(3)
<p>1. Περιστρεφόμενος δακτύλιος, που αποτελείται από δύο ομόκεντρους δακτυλίους από σφυρήλατο χάλυβα, ο ένας εκ των οποίων διαθέτει εσωτερική οδόντωση.</p> <p>Ο δακτύλιος έχουν τη δυνατότητα περιστροφής όταν διαχωρίζονται από σειρές ένσφαιρων τριβέων (ρουλεμάν) από χάλυβα.</p> <p>Ο οδοντωτός δακτύλιος από χάλυβα προσθίσται τη μετάδοση της ροπής περιστροφής.</p> <p>Το εν λόγω προϊόν προορίζεται να ενδωματωθεί σε εκσκαφέα.</p>	8483 90 89	<p>Η κατάταξη καθορίζεται από τους γενικούς κανόνες 1 και 6 για την ερμηνεία της συνθυασμένης ονοματολογίας, τη σημείωση 2 στοιχείο α) του τμήματος XVI, καθώς και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8483, 8483 90 και 8483 90 89.</p> <p>Επειδή ο περιστρεφόμενος δακτύλιος, λαρβανόμενης υπόψη της λειτουργίας του, ανήκει σε είδη που περιλαμβάνονται σε μία κλάση του κεφαλαίου 84, η κατάταξη στην κλάση 8431 ως μέρος εκσκαφέα αποκλείεται.</p> <p>Το είδος δεν μπορεί να θεωρηθεί ως «οδοντωτός τροχός και τροχός τριβής» της διάκρισης 8483 40 επειδή αποτελείται από έναν μόνο οδοντωτό δακτύλιο.</p> <p>Η περιστροφική κίνηση, που προσδίδεται από τους οδόντες, καθορίζει τη λειτουργία του προϊόντος και, συνεπώς, ο περιστρεφόμενος δακτύλιος κατατάσσεται ως στοιχείο μετάδοσης της κίνησης το οποίο παρουσιάζεται χωριστά στη διάκριση 8483 90 89.</p>
<p>2. Όχημα με τρεις τροχούς, αποκαλούμενο «τράικ» (trike), με παλινδρομικό εμβολιοφόρο κινητήρα με ανάφλεξη με ηλεκτρικούς σπινθήρες, με κυλινδρισμό 1 584 cm<sup>3</sup>.</p> <p>Το όχημα δεν διαθέτει αμάξωμα και προορίζεται να μεταφέρει δύο πρόσωπα.</p> <p>Είναι εξοπλισμένο με τιμόνι τύπου ποδηλάτου καθίσιος και με μηχανισμό διεύθυνσης τύπου μοτοσικλέτας.</p> <p>Το όχημα είναι επίσης εξοπλισμένο με κιβώτιο ταχυτήτων που διαθέτει τέσσερις μπροστινές ταχύτητες, μία όπουθεν ταχύτητα και διαφορικό.</p>	8703 23 19	<p>Η κατάταξη καθορίζεται από τους γενικούς κανόνες 1 και 6 για την ερμηνεία της συνθυασμένης ονοματολογίας, καθώς και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8703, 8703 23 και 8703 23 19.</p> <p>Αν και το όχημα διευθύνεται με τιμόνι ποδηλάτου και διαθέτει την ερφάνιση μοτοσικλέτας, δεν μπορεί να θεωρηθεί μοτοσικλέτη της κλάσης 8711, λόγω της υπαρξης της όποιων ταχύτητας καθίσιας και του διαφορικού.</p> <p>Συνεπώς, το προϊόν κατατάσσεται ως αυτοκίνητο όχημα απλούστερης κατασκευής, που είναι σχεδιασμένο για την μεταφορά προσώπων, της κλάσης 8703 (βλ. τις επεξηγηματικές σημειώσεις του ΕΣ για την κλάση 8703, δεύτερη παράγραφος).</p>